

/ IUSF /



OPTIMISME

Aquests dies estem acabant el projecte de Pressupostos 2017; projecte que, com fem cada any, és sotmès al procés de participació, que va començar amb l'obertura d'un espai en el que el veïnat ha pogut manifestar les seves preferències.

Hi ha motius per a l'optimisme, en part perquè es comencen a notar indicis de recuperació; però sobre tot perquè la feina ben feta del govern municipal dona els seus fruits que es materialitzen en uns comptes municipals sanejats, essent un dels primers ajuntaments que compleix tots els paràmetres de l'estabilitat pressupostària.

En aquest context, podem encarar necessàries inversions en millores a la via pública i espais verds, instal·lacions esportives i culturals...

I les bones notícies mai venen soles. En el moment de redactar aquestes línies ens asabentem que al debat dels pressupostos de la Generalitat ha prosperat una esmena dels companys del PSC que incorpora una partida per a la redacció del projecte de desviament provisional de la B-500.

Hem de felicitar-nos tots per aquesta primera victòria en aquesta reivindicació del nostre poble.

/ PDeCAT /



5.500M € ens costarà rescatar les autopistes en fallida. Es pacta al Bernabeu... i gràcies a una llei franquista, paguem tots.

630€ cada client pel Castor, una despesa desmesurada i innecessària amb evident impacte medi-ambiental que mai s'hauria d'haver fet.

El Túnel de Pertús hauria d'haver entrat en funcionament el 2009, "SuFlorentinez" va estar 4 anys cobrant sense moure un dit. Es van preveure 30 trens al dia i en circulen 12 a l'època de més turisme (potser la negativa del PP a construir el corredor mediterrani té alguna cosa a veure?) El fort pendent també posa problemes als mercaderies.

En armament es gasten M d'€ que s'amaguen als pressupostos i es paguen després per Real Decreto (877M el 2013; 883 el 2014 i 847 el 2015)

En definitiva estem veient el mateix tipus de negocis que en el franquisme: risc o. I si no guanyo que paguin els contribuents.

Mentrestant el PP i C's veten la proposició de llei presentada per tota la oposició per tal que les pensions pugessin un 1,2% en funció del IPC previst pel 2017.

Encara creus que el problema d'Espanya son els indepes?

/ ERC /



Al moment que tanquem aquest escrit, mitjans de Febrer, el nostre Grup no té cap notícia del Pressupost 2017...

però ens diuen que és participatiu, ja que algú - l'endemà d'una pregunta del nostre grup al darrer Ple - va penjar una enquesta al portal gratuït survio.com on es demanava que es prioritzessin una sèrie d'inversions, necessitats o àrees de treball. El pitjor del cas és que part d'aquests projectes i inversions que es demana prioritzar ja estan pressupostats i adjudicats en base al pressupost 2016.

Un procés participatiu no és això, cal que veïns, entitats i associacions del poble presentin, defensin i sotmetin a valoració les seves propostes que, finalment - un cop validades tècnicament - siguin votades pels veïns segons el mètode que s'estableixi. És un procés que pot durar setmanes i que implica la convocatòria d'assemblees de veïns i entitats per explicar-lo i defensar els projectes.

Ens diran que tenim un pressupost participatiu perquè s'ha fet una enquesta-web i perquè ens explicaran les línies mestres a l'Ateneu, però la realitat és una altra ben diferent.

/ PSC /



Com ja sabreu, el Grup Parlamentari PSC va presentar una esmena als pressupostos de la

Generalitat de Catalunya per 2017 sol·licitant al Govern la revisió per la redacció del projecte de traçat de desviament provisional de la ctra. B-500 al seu pas per Sant Fost. L'esmena va ser aprovada en comissió i per tant la proposta passarà al Ple, per procedir a la seva votació. Desitgem que la esmena, aquesta vegada sí, es vegi secundada per tots els grups parlamentaris, per donar resposta a una llarga reivindicació i solucionar un dels greus problemes que pateix el nostre municipi.

També fer arribar als ciutadans que ja hem tingut la primera reunió de la comissió d'ACCESIBILIDAD (equip de Govern, PSC i tècnics de la Diputació de Barcelona) per posar en marxa l'estudi per Sant Fost.

Els tècnics de la DIBA ens plantegen que abans de l'estiu faran una primera aproximació i que a final del 2017 estarà l'estudi finalitzat. En la mateixa comissió es planteja que hi haurà participació ciutadana. El PSC seguirà plantejant els punts acordats amb IUSF, també en projectes que es portaran a terme abans de finalitzar la legislatura.

/ SSF-E /



POLÍTIQUES D'HABITATGE

Som conscients que un municipi com el nostre no te competències ni mitjans per a desenvolupar polítiques d'habitatge públic.

Però cal reconèixer que per la particular topografia i pel tipus d'ocupació del territori, el model actual implica problemes per a les persones amb dèficits de mobilitat (en especial la gent gran). I alhora, per la tipologia dels habitatges existents, els joves tenen serioses dificultats per a accedir a una casa pròpia.

En aquestes condicions és fonamental que les administracions amb competències en matèria d'habitatge, en particular la Generalitat, assumeixin les pròpies responsabilitats i despleguin programes d'habitatge social que atenguin especialment els segments de la gent gran i els joves i ho facin des d'una òptica descentralitzada que generi oferta habitacional a tots els municipis, ja sigui amb la seva intervenció directa o obrint línies de crèdit i ajuts que permetin desenvolupar actuacions d'habitatge protegit, adreçat sobretot a la gent gran i el jovent, en els espais qualificats com a tals en el nostre planejament.

/ PP /



Iniciamos el año con un pacto de gobernabilidad entre IUSF y PSC-Sant Fost. ¿Un pacto sin interés personal? basado en la

necesidad de mejorar. Esperemos que esto se cumpla y no quede en bonitas palabras escritas en el ALBA o un boletín de un partido intentando quedar bien con todos. Nos atrevemos a ser así de sinceros, porque este pacto nos recuerda, al que hicieron el pasado año cuando PSC-SF presentó una moción para que se retiraran las cámaras fotográficas de los semáforos, esta moción fue retirada por PSC-SF al llegar a un acuerdo con IUSF, en el que se daba un plazo de seis meses para iniciar una comisión de seguridad vial, en la que se buscaría una solución a este problema, plazo que se cumplió en primera convocatoria en la que se acordó que en la próxima todos aportaríamos ideas para solucionar ese y otros muchos problemas de movilidad. Desde finales de Julio que no nos hemos reunido para solventar estos problemas tan importantes, la falta de transporte público en el pueblo y en las urbanizaciones, el mal estado del asfalto de gran parte de las calles, es un tema que ha dejado de ser importante para ambas formaciones políticas.

Ppsantfost@hotmail.com